

排放控制制造商协会

关于重型车远程排放监控系统技术规范（征求意见稿）的立场和建议

2020年5月28日

中国生态环境部：

美国排放控制制造商协会（MECA）强烈支持中国生态环境部（MEE）提出的重型车远程排放监控系统技术规范。我们认为，这是确保排放控制系统不仅在认证测试期间运行，并且在实际道路行驶中正确运行并符合排放标准的重要一步。

MECA 是世界领先的清洁交通技术制造商的行业协会。我们的成员在过去近五十年中，为世界各地的各类车辆及非道路机械开发排放控制、节能和电气化技术并将其商业化，建立了良好的商业信誉。

我们的成员提供使重型车满足最严格的 NO_x 和 PM 标准的排放控制技术、电气化和全电动技术，可减少所有污染物（包括传统污染物和温室气体）的排放，使车辆尽可能清洁。这包括排放控制系统和发动机传感器、OBD 控制器、远程信息处理以及车载监控系统的其他零部件。在美国与轻型及重型车辆相关的成功案例中，MECA 发挥了重要作用。我们一直支持开发创新、技术先进的监管法规，以应对空气质量和气候变化的挑战。

MECA 认为，车载监控和实时报告系统将成为确保车辆符合实际道路排放标准的关键组成部分。同时，我们认为，认证测试应同时包括实验室和实际道路测试，车载监控系统应该作为合规性工具，而不应替代实验室认证测试。MECA 的成员正在继续开发更耐久、更精确的传感器，以实施可靠的数据传输报告。目前，新卡车上已经使用了远程信息传输系统，通过此系统向车队

管理者报告运行维护相关信息，制造商正在持续改进这类系统。未来我们将开发新的传感器，以确保车辆不受篡改、排放控制不被破坏。我们支持 MEE 提出的 OBM 系统防篡改、安全性和加密保护要求，这是有效的 OBM 控制架构中的关键要素。

MECA 认为，传感器和远程信息处理技术适合对在用车辆进行改造治理，以解决大部分在用车的合规性问题。将这些设备改装到现有车辆上不会干扰发动机的正常运行，并且可以对卡车进行实时的检查和维护，以确保及时进行维修，是一种减少排放的有效方法。

最后，MECA 赞扬 MEE 在实现远程排放监测方面的领导作用，制定相关技术规范是减少实际道路中污染物排放的重要一步。重型卡车是中国交通排放的主要来源。考虑到经济增长、货运增长等因素，预计这些排放将继续增加。通过应用传感器和远程信息处理等创新技术，我们有机会继续减少中重型发动机和车辆的污染物排放。

Rasto Brezny, PhD

执行董事

(美国) 排放控制制造商协会